

Gurtgeber Opel Calibra / Manta

Einbau ins Käfer Cabrio

Wir alle kennen das Problem: "Man verbiegt sich bald den Arm um an den Gurt zu kommen und schlägt dabei auch noch mit dem Gurtschloss gegen die Falz der B-Säule".

Die Folgen sind ärgerlich. Man bekommt Kratzer oder schlägt sich sogar den Lack ab.

Um dieses zu verhindern gibt es die Möglichkeit, durch Einbau des Gurtgebers vom Opel Calibra oder des Opel Manta, den Gurt weiter nach vorn anzureichen.

Es gibt zwei verschiedene Versionen die aber beide in alle Modelle des Käfer Cabriolets eingebaut werden könne. Bei der ersten Version handelt es sich um eine mit gebogenen Arm (der Einbau wird hier beschrieben), bei der Zweiten, ist der Arm gerade in im ganzen etwas länger.

In meinem Cabrio habe ich die Version 1 verbaut.



Es handelt sich um drei Teile die pro Seite benötigt werden:

1. den Kopf [GM 90 046 084],
2. den Einsatz [GM 90 046 085] und
3. den Arm [GM 90 046 083].

Der Einbau sieht, wenn man die Teile vor sich liegen hat, schwieriger aus als er wirklich ist. Der Zeitaufwand für die Montage beträgt ca. 20 Min pro Seite.

Zuerst einmal muss die Gurtbefestigung am hinteren Seitenteil gelöst werden. Dabei wird die Abdeckung vorsichtig, im Bereich des Metallbügels angehoben und nach oben hin abgezogen. Jetzt kann die Schraube mittels 17er Ringschlüssel oder Knarre mit 17er Nuss gelöst und komplett heraus geschraubt werden. Es ist dabei darauf zu achten, das keine Teile (Kunststoffscheiben oder Metallhülse) verloren gehen.



Gurtgeber Opel Calibra / Manta

Einbau ins Käfer Cabrio

Nun wird der Gurt, wie auf dem Bild rechts gezeigt, auf der Rücksitzbank ausgelegt. Es ist darauf zu achten, dass die Gurtbefestigung und das Gurtschloss in der gezeigten Stellung liegen, d.h. das Gurtschloss liegt unter dem Gurt und der Gurthalter über dem Gurt.



Jetzt wird der Einsatz, mit dem Schlitz über den Gurt geschoben. Der Gurt muss hinterher durch den Einsatz laufen. Ebenfalls ist hier die auf dem Bild gezeigte Richtung einzuhalten.



In der folgenden Reihenfolge werden jetzt ein Kunststoffring, die Gurthalterung, ein Kunststoffring, der Gurtgeber-Arm und dann die Metallhülse auf die Schraube gelegt. Es sollte jetzt von der Schraube mindesten noch 10mm Gewinde zu sehen sein. Sollte das nicht der Fall sein müssen längere Schrauben eingesetzt werden. Schließlich soll die Sicherheit durch diesen Umbau nicht gefährdet werden.



Gurtgeber Opel Calibra / Manta

Einbau ins Käfer Cabrio



WICHTIG: Es ist auf die Biegung des Arms zu achten (nur bei dieser Version). Beim Einbau in das Käfer Cabriolet ist die Biegung in Richtung des Schraubenkopfes einzubauen.

Als nächstes wird die Schraube wieder ins Gewinde geschraubt. Dafür wird wieder der 17er Ringschlüssel oder die Knarre mit der 17er Nuss verwendet.



Gurtgeber Opel Calibra / Manta

Einbau ins Käfer Cabrio

Der Gurtgeber sollte jetzt so aussehen.....



Jetzt wird der Kopf am Arm angebracht. Er wird einfach mit der Öffnung auf den Arm gesteckt.



Nun kommen wir zum schwierigsten Abschnitt bei der Montage, der Einsatz muss am Kopf befestigt werden. Dabei ist darauf zu achten, dass der Gurt unter dem Kopf liegt. Der Einsatz wird dann in die vorgegebene Mulde gelegt, über den Kopf umgeklappt und durch einen festen Druck von oben in den Kopf eingerastet. Der Kopf muss dabei komplett auf dem Arm stecken, sonst ist kein Einrasten des Einsatzes möglich.



Gurtgeber Opel Calibra / Manta

Einbau ins Käfer Cabrio



Der Gurt müsste jetzt so aussehen.....



Gurtgeber Opel Calibra / Manta

Einbau ins Käfer Cabrio

Am Ende wird nur noch die Abdeckung auf die Gurthalterung geschoben und schon ist man mit der ersten Seite fertig.



Wie schon erwähnt, der Zeitaufwand für die Montage beträgt etwa 20 Minuten pro Seite.

Zu beziehen sind die Gurtgeber bei Eurem freundlichen Opel Dealer um die Ecke ;-). Der Preis liegt bei ca. 20,-€ das Paar. WICHTIG bei der Bestellung ist, dass Ihr auch wirklich alle Teile bestellt, d.h. 2x den Arm, 2x den Kopf und 2x den Einsatz. Da alle Teile einzeln erhältlich sind kann man sich so einige Rennerei ersparen.

So nun wünsche ich Euch viel Spaß beim Einbau und noch mal, es lohnt sich wirklich diesen Gurtgeber zu montieren. der Gurt rollt zwar nicht mehr so gut auf aber man kommt an den Gurt ohne sich den Rücken zu verrenken.

Gruß
Michael